

2/1989 LEGEA, maiatzaren 30ekoa, Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia araupetzekoa. (Hutsen zuzenketa, EHAA 194 ZK., 1989/10/16)

## ATARIKOA

Konstituzioan eta Euskal Herrirako Autonomi Estatutuari buruzko abenduaren 18ko 3/1979 Oinarritzko Legearen 10.34 atalean agindutakoaren babespean, abenduaren 30eko 2.769/1980 Errege-Dekretuaren bidez, errepide eta bideen alorreko zerbitzuak Erresumak Euskal Herriko Autonomi Elkarteari eskuratu zizkion.

Horrela eman zitzaion hasiera errepide eta bideei buruzko foruzko berenezko jaurpideak eguneratzeko aldaketa-aldiari; horri buruz autonomiaren eremuan zegoen Konstituzioaren aurretiko adierazgarri bakarra Arabakoa zen, eta honi Errepideei buruzko 1974.eko abenduaren 19ko Legea moldatzeari buruzko azaroaren 7ko 3.140/75 Dekretuan esaten zenez eusten zitzaion.

Bizkaiak eta Gipuzkoak euren jaurpide bereziak birreskuratzeko eta, foru-jaurgopekoak izan arren, Erresumak kudeatzen zituen errepide-zati batzuk Arabako Lurraldeari eskuratzeko aldiak, alor horretako zerbitzuak Kondaira-Lurraldeei eskuratzeari buruz Eusko Jaurlaritzak emandako martxoaren 5eko 45/1985 eta 55/1985, irailaren 9ko 188/1986 eta otsailaren 24eko 22/1987 Dekretuen bidez, oraindik gutxi dela amaitu dira.

Autonomi Elkarteen barruan gaitasunen banaketa finkatu ondoren, egokia dirudi Autonomi Elkarte Osorako Erakundeen eta horietako Kondaira-Lurraldeetako Foruzko Ihardutze-Saileen arteko Harremani buruzko abenduaren 25eko 27/1983 Legeko 7.a.8) atalean aipatzen den Errepideen Egitamu Nagusiaren lege-jaurpidea zehaztuzko araudi-esparrua gure esku izateak.

Lege-idazki hau gainerako administraritzen agintepideei bete-beteko errespetoa izateko oinarri-irizpidea betez egin da; ahalmenen banaketa kontutan izateak Euskal Herriko errepideei buruzko bata-bestearen ondorengo Egitamu Nagusiak tresna erakidetzailer eta erakidugarri direnez moldatu beharra areagotzen du. Horrela eskatzen du bide-sareak jarraingoak eta bateratzaile izateak, horietan egin beharreko lanak elkarren antzeko izateak, bideen plangintza beste alorrekin, hona nola garraioarekin, bide-goia arautzearekin, lurralde eta ingurugiroa edo ekonomia eratzearekin, bateragarri izateak, eta batez ere, hala eskatzen du 27/1983 Legeak xede duenarekin bat etorri beharrak, Lege horrek Foru-Administraritzei, Euskal administraritzek teknikazko eta seinaleak jartzeko arauak indarrean jartzearen kaltetan gabe, Autonomi Elkarte Osorako Erakundeek onartutako Errepideen Egitamu Nagusian emandako aintzin-neurri, helburu, lehentasun eta hobekuntzak gauzatu bederen egiteko agintzen bait die.

Ezaugarri horrek egitamututakoa egokia eta horko egiterapenak bete-betekoak direla bermatzeko bide emanezko haztaketa berezia eskatzen du, horiek bait dira Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia, hori tajutzeko, aldatzeko eta birraztertzeko aribidean eta bere edukian malgua izanez erakidetzeko tresna denez eratzearekin, baita egitamututakoaren baliozko zaingoa egitea errazteko irizpideak atontzearekin ere, lortu nahi diren alderdiak.

Zeregin horretarako modurik egokiena Lege-mailako arauak izan behar du, bere iraunkortasunagatik eta Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiak duen esanahiagatik, atzera begira berrikuntzak dituen eta egungo autonomien Erresuman berezia da eta.

Legea hiru idazpuruz, hiru gehigarritzko erabakiz, bi aldi baterakoez eta hiru azken erabakiz eratzen da.

Gai nagusiei buruzko lehenengo idazpurua, hiru atalburu berezitan, Legearen xedeari, Errepideen Egitamu Nagusiari buruzko agintepideen banakuntzari, eta Euskal Herriko Autonomi Elkarteko errepideen mailaketa egiteko eta izenak jartzeko oinarritzko erizpideei buruzkoa da.

Bigarren idazpuruan Errepideen Egitamu Nagusiari buruz honako hauek aipatzen dira: zerdena, eremua eta indarraldia; edukia; Euskal Herriko ihardunbideak, eta horien tajuketa, birrazterketa eta aldaketa, eta horien egiterapena eta zaingoa lau atalburu ezberdinetan garatzen dira.

Hirugarren idazpuru Egitamua gauzatzeko beharrezko diren ihardunak elkarri egokitzeaz ari da: bi atalburutan egituratzen da, lehenengoa gai nagusiei buruzkoa eta bigarrena Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordea arautzeari buruzkoa direla; Batzorde hori osakeraz kopuru-berdintasunezkoa eta ihardunak elkarri egokitze oinarritzko tresna da, eta horren altzinetakoa 1984.eko azaroaren 19ko Aginduz sortutako Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiaren zaingo eta aintzin-onarpenerako Batzordea izan zen.

Gehigarritzko Erabakietan Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiari datzekon alderdien aipamen egiten da; aldi baterakoetan, Lurralde-Antolaketa, Garraio eta Turismo-Sailaren Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiaren zaingo eta aintzin-onarpenerako Batzordea sortzeari buruzko 1984.eko azaroaren 19ko Aginduari, Lege honetan agindutakoaren aurkakoa izan ez dadin guztian, behin-behingorako indarrean eusten zaio, eta Egitamuaren eta udal-mailako hirigintza-egitamuketaren arteko loturaren aldibaterako jaurpidea arautzen da. Azken erabakietan, Legearen edukia garatzeko gaitasuna, horren aurkako erabakiak erabili beharrik eza eta Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia Araupetzeko Legea indarrean jartzea ohartematen dira.

Azkenik, Legearen eraskinean, Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiaren zaingo eta aintzin-onarpenerako Batzordearen baitan aurkeztutako Egitamuaren Gai den Sarea osatzen duten errepide guztien azalpena egiten da.

Egitamuaren Gai den Sarea hobeto ulertzeko, lege-jaurpideek indarrean dirauten artean eta eskuraketak Autonomi Estatutuan ezarritako modutan egin ez daitezkeen artean, aldi baterakotasunez Erresumaren agintepiko izan eta baimen emanezko jaurpidepeko bidesarizko bidegurenei buruzko zerrenda hor nabarmenarazteak ba du garrantzia; eta guztia bi arrazoigatik: lehenengo, eta Euskal Autonomi Elkarteko lurren luze-zabala kontutuan izanik, errepide guztiek, elkartzepide direnez, elkarren artean duten eragin eta menpekotasuna nabaria da, eta bidegurenen egitekoa funtsezkoa da. Horregatik, lanen plangintza eta horien arteko lehentasunen finkaketa, horiek oinarritzko bide direlakotik eta horiek kontutuan izatetik abiatuta egin behar da; bigarren, Errepideen Egitamu Nagusiaren lege-jaurpideak. Lege arauemaile honetan gehienez 18 urteko indarraldia ohartematen du Egitamuarentzat, aldi hori bidesarizko bidegurenen baimen-ematearen iraupen-aldia baino agian luzaroagokoa izan daitekeela. Horrela bada, iraupen-aldi hori amaitu eta Autonomi Elkarteari eskuratu ondoren, horiek Egitamu honetan sartzeko bestetarako gabe Legea aldatu beharra ekarriko luke, eta horrek garbi dagoenez ez du itxura haundirik, elkartzebideak funtsezko eta plangintzaren oinarritzko aurrekontutarakoak izanik.

### 1 IDAZPURUA.- GAI NAGUSIAK

#### 1 ATALBURUA. LEGEAREN XEDEA

Lehenengo. Atala.- Lege honek Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia zehaztea eta arautzea du xede, baita, Autonomi Elkarte Osorako Erakundearen agintepideen barruan, Egitamu horri datzekien ahalpide-erabilerak elkarri egokitzea ere.

#### 2. ATALBURUA. AGINTEPIDEAK

2. Atala.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia landu, onartu, zaindu, aldatu eta birraztertze gai izango direnen ihardutze-sailak, Lege honetan agindutakoaren arauera, Eusko Jaurlaritzak, Autonomiazko Administrazion errepideen alorrean gaitasunaren jabe izan dadin Saila eta Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordea izango dira.

### 3. artikulua.– Eusko Jaurlaritzari dagokio:

a) Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra onartzea.

b) Errepideen Plan Orokorren berrikuspena eta aparteko aldaketak onartzea.

c) Errepideen Plan Orokorren gai den sarearen katalogoaren (lege honetan eranskin gisa sartu denaren) aldaketa onartzea.

4. Atala.- Errepideen alorrean gaitasunaren jabe den Eusko Jaurlaritzako Sailari dagokio:

a) Errepideen Egitamu Nagusiaren Aintzin-adierazpena eta Egitasmoa Lege honetan oharrekin onartzea.

b) Errepideen Egitamu Nagusiaren ohizko aldaketak onartzea.

c) Kondaira-Lurraldeetako foruzko ihardutze-sailek adierazi ditzaten saloei buruzko txostena Lege honetan oharrekin onartzea.

d) Legeei jarraiki, Errepideen Egitamu Nagusiaren zaingoa egitea eta horiek modu egokian egin daitezenez arduratzea.

e) Lege honen gai diren alorretan legeek eman diezazkioten gainerako ahalmen guztiak.

### 3. ATALBURUA. ERREPIDEEN MAILAKETA ETA IZENAK

5. artikulua.– 1.– Lege honen ondorioetarako, Euskal Autonomia Erkidegoko errepideak bost saretan hierarkizatuko dira, beren funtzionaltasunaren arabera: lehentasuneko sarea, oinarrizko sarea, sare osagarria, eskualde-sarea eta sare lokala.

a) Lehentasuneko sarean sartuko dira: nazioarteko ibilbideak; mugetara eta portuetara eta interes orokorreko aireportuetara iristekoak; erkidego arteko ibilbide luzeko trafiko garrantzitsuak jasaten dituztenak, eta ibilgailu astunak eta salgai arriskutsuen karga esanguratsuak, kanpokoak zein barrukoak, jasaten dituztenak.

b) Oinarrizko sarean egongo dira lehentasuneko sareetan sartu ez arren ibilbide osoak eratuz lurralde historikoa egituratzen duten errepideak, eta zirkulazio handikoak izanik beste lurralde historikoekin edo autonomia-erkidegoekin lotzen direnak.

c) Sare osagarrietan sartuko dira oinarrizko eta lehentasuneko sareetako kapazitate handiko ibilbideak hiri-arteriekin lotzen dituztenak. Sare horrek metropolia sortzen lagunduko du, lurrak eta aglomerazio ez-konexuak integratuz, eta irispidea emango die mugikortasun-sortzaile handiei.

d) Eskualde-sarean sartuko dira zirkulazio handirik jasan gabe inguruko eskualdeekin komunikatzen duten errepideak.

e) Sare lokalean sartuko dira aurreko sareetan sartzen ez diren errepideak.

2.- Autonomi Elkarte Osorako Erakundeei dagokie, aurreko idaztatietan jasotako erizpideei jarraiki, Lege honetako 7.2 atalean zehaztutako Egitamuairen gai den Sarearen mailaketa egitea.

6. artikulua.– 1.– EAEko errepideen izenak haien sailkapen hierarkikoaren arabera erabakiko dira, honako printzipio orokor hauei jarraikiz:

a) Errepideen Plan Orokorreko sarean sartzen diren errepideen izendapena lege honen eranskinean xedatutakoari lotuko zaio.

b) Lehentasuneko sareko kapazitate handiko errepideak autobide edo autobiak direnean,

interkonexioen nomenklatura 'A' (A-) batekin hasiko da, eta, ordainpekoak badira, 'P' bat erantsiko da (AP-), salbu eta c) apartatuan aurreikusitako kasuetan; jarraian, digituak jarriko dira (bat, bi edo hiru).

c) Hiri barruko edo inguruko errepideen nomenklatura funtzionaltasunaren arabera ezarriko da:

c.1.– Irispide edo sarbideetan, nomenklatura lurralde historikoaren edo hiriaren kodearekin hasiko da, eta, jarraian, zeroz (0) bestelako bi digitu jarriko dira, gehienez,

c.2.– Ibilbide baten parte ez diren ingurabideetan, nomenklatura lurralde historikoaren edo hiriaren kodearekin hasiko da, eta, jarraian, bi digitu jarriko dira, gehienez; digitu horietako bigarrena (0) izango da.

d) Lehentasuneko sareko gainerako errepideen nomenklatura «N» batekin hasiko da.

e) Gainerako sareetako errepideen nomenklatura errepide bakoitza igarotzen den lurralde historikoari dagozkion letrekin hasiko da (batekin edo birekin), eta, jarraian, digituak jarriko dira: hiru digitu oinarrizko sarean eta sare osagarrian, eta lau eskualde-sarean eta sare lokalean; oinarrizko sarean, lehenengo digitua sei edo bat izango da, osagarrian zazpi, eskualde-sarean bi, eta sare lokalean hiru edo lau.

2.– Hori hala izanik ere, erkidegoz haraindiko ibilbideetan Estatuko Administrazio Orokorrarekin eta eragindako gainerako erakunde publikoekin koordinatu beharko da izenak jartzeko.

Nazioarteko ibilbideen izenak jartzeko, barne-ordenamenduaren parte diren nazioarteko hitzarmen edo akordioetan ezarritakoari jarraituko zaio, hala dagokionean.

3.– Foru-aldundiek modu koordinatuan erabakiko dute planaren gai den sarean sartuta ez dauden errepideen nomenklatura, bat etorri aurreko apartatueta ezarritako printzipio orokorrekin.

Errepideen Plan Orokorraren Batzordeak gaiari buruzko gomendio ez-lotesleak egin ahal izango ditu.

## 2. IDAZPURUA. ERREPIDEEN EGITAMU NAGUSIARI BURUZ

### 1. ATALBURUA. ZERDENA, EREMUA ETA INDARRALDIA

7. Atala.- 1.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia izango da, Autonomi Elkarteko errepideen sareak elkarri behar bezala egokituzkoak direla ziurtatzeko, Euskal Herri-Administraziteko euren sareetako indarrean jarriko dituzten teknikazko eta seinaleak jartzeko arauak finkatuko dituen, eta aintzin-neurriak, helburuak, lehentasunak eta Egitamuaren Gai den Sarean gutxienez egin beharreko hobekuntzak zehaztuko dituen agiria.

2.- Egitamuaren Gai den Sarean, Kondaira-Lurraldeak elkarri edo Autonomi Elkartekoez besteko Administraziteko errepideekin elkartzekoak diren errepideak ere, horietako bide-goaiaren garrantziaren arauera sartuko dira.

3.– Planaren gai den sareko errepide-zerrenda lege honen eranskin gisa dago jasota, eta zerrenda hori aldatzea Eusko Jaurlaritzari dagokio, dekretu bidez, aurretik foru-aldundiei entzun ondoren eta Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorraren Batzordeak txostena emanda.

Txostena emateko gehieneko epea eskatu eta handik hilabetera artekoa izango da; epe hori igarota, txostena aldekoa dela ulertuko da.

8. Atala.- 1.– Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrak 12 urteko iraupena izango du, gehienez ere, hargatik eragotzi gabe hura berrikustea edo aldatzea.

Eusko Jaurlaritzak, I. tituluko 3. kapituluan adierazitako prozeduraren arabera, plana berrikusi ahal izango du baldin eta hala aholkatzen badute komunikazio-bideetako antolamendu-irizpide berriak hartzearen ondoriozko zirkunstantziek edo zirkulazioaren eta egindako jarduketan eboluzioak, betiere planaren indarraldia bukatu aurretik.

Berrikuspenaren ondorengo dokumentua izango da Errepideen Plan Orokor berria, eta aurrekoa indargabetuta geratuko da, automatikoki.

2.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusian jasotako teknikazko eta seinaleak jartzeko arauen indarraldia ez da lerroaldi honetan finkatutako iraunpen eta birraztertze-aldien menpeko izango.

3.- Errepideen Egitamu Nagusia ohizko eta ohizkoetz besteko aldaketan gai izan daiteke.

Teknikazko eta seinaleak jartzeko arauak eta egitarauen sartutako ekintzen lehentasunak doazkienak, eta Egitamuan bertan ohartemandakoak joko dira ohizko aldaketatzat. Gainerakoak ohizkoetz besteko aldaketatzat joko dira.

## 2. ATALBURUA. EDUKIA

9. Atala.- Egitamuan, aintzin-neurriak, helburuak, lehentasunak eta Egitamua den Sarean gutxienez egin beharreko hobekuntzak eta euskal administraritzetako errepideen sareetan indarrean jarriko diren teknikazko eta seinaleak jartzeko arauak ere jasoko dira.

10. Atala.- 1.- Aintzin-neurriak, helburuak, lehentasunak eta hobekuntzak egitarau-bidez eratuko dira.

2.- Lurraldearen eta/edo teknikaren aldetik batasun-arauzko diren ekintza guztiek osatuko dute egitarau bakoitza.

3.- Egitarau bakoitzeko ekintzak, bakoitzaren gutxi gora beherako aurrekontua, lehentasuna, helburuak eta bakoitza egiteratzeko epeak emanez aurkeztuko dira.

4.- Egitarau bereko ekintzen arteko lehentasunak, bai gizarte-ekonomiazko erizpideei bai ibilbide ezberdinen arteko ekintzetan elkar hartzeari begira finkatuko dira.

5.- Egitarauaren edukia, orokorki Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusian sar daitezten helburuei atxikizkoa izango da, eta ekintza bakoitzaren beharrei egokituko zaie.

11. Atala.- 1.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusian jasotako teknikazko eta iragarketa-arauak, beharrezko erakidetasuna ziurtatzeko Euskal Herriko Autonomi Elkarteko administraritzen jabetzapeko errepideetan indarrean jarriko diren eta derrigorrez bete beharreko arau guztiak izango dira.

2.- Euskal Herriko errepideetako teknikazko eta iragarketa-arauak, hiru taldetan sailkatu ahal izango dira: egitasmo-arautan, eraikuntza-arautan eta bere onean eusteko arautan.

Egitasmo-arauak, errepideko lanaren taiukeran kontutan izan beharreko alderdi guztiak arautuko dituzte, plangintzatik hasi eta azkenean hura jaso artekoak, egitasmoetan egindako aldaketak eta iragarketa ere barne izanez.

Eraikuntza-arauetan, Euskal Herriko errepideetako edozein lanaren jaurpidetarako izango diren oharpe guztiak sartuko da.

Bere onean eusteko arauak, Euskal Autonomi Elkarteko errepideei bere onean eustekoko eta horien ustiaketarako bete beharko diren ezaugarri, helburu eta erizpideak zehaztuko dituzte.

3.- Dena den, Erresumak emandako teknikazko eta iragarpen-arauak, Autonomi Estatutuan eta Erresumak Euskal Herriari errepide-alorreko aginteak eskuratzeari buruzko abenduaren 30eko 2.769/80 Errege-Dekretuan agindutakoari dagokionez erabiliko dira.

4.-Atal honetako lehenengo idazatian agindutakoaren kaltetan gabe, Kondaira-Lurraldeetako ihardutze-sailek, beharrezkotzat jo ditzaten alderdietan, teknikazko eta iragarpen-arauak garatu ahal izango dituzte. Horiek onartu baino lehen, horretarako gai den Eusko Jaurlaritzako Sailak, saloak Egitamuan jasotakoekin bat datozenari buruzko txostena idatziz eman beharko du.

### 3. ATALBURUA. GERTAKETA, BIRRAZTERKETA ETA ALDAKETA-ALDIA

12. Atala.- 1.- Errepide-alorrean gaitasunaren jabe izanezko Eusko Jaurlaritzako Sailak, Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeak horretarako egindako saloak aztertu ondoren, eta doakien beste arduralaritzsa-sailekin, lurralde-antolaketa eta inguru-giro, garraio, bide-goai eta ekonomiari atxikitakoekin batipat, elkar hartuz, Errepideen Egitamu Nagusiari buruzko Aintzin-adierazpena tajutuko du.

Autonomi Elkarte Osorako Erakundeen eta horien Kondaira-Lurraldeetako Foruzko Ihardutze-Sailen arteko Harremani buruzko Legeko 7.a.8 ataleko 3. idazatian agintzen denaren arauera, Foru Diputazioekin batera jokatzea ere ere nahitaezkoa izango da.

2.- Errepideen Egitamu Nagusiari buruzko Aintzin-adierazpena tajutu ondoren, Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeak horri buruzko txostena hilabeteren barruan egin beharko du; aldi hori igaro ondoren, txostena aldekoa dela joko da.

3.- Horrela tajututako Aintzin-adierazpena, Saileko Buruaren Aginduz, Agindu hori argitaratzetik hasi eta bi hilabeteko aldi gertuenez, herri-argipideketara aterako da. Halaber, agiripaperak non jarri eta nola aztertu ere, Agindu horretan zehaztuko da.

Esandako aldiaren barruan, doakienek egokitzat jotako salo, jazarpen eta idarokizunak aurkeztu ahal izango dituzte.

4.- Egitamu horren eraginpean gerta daitezkeen Udal eta gainerako Administaritzei ere iritziak aldi horretan bertan eskatuko zaizkie eta, hori, jazarpenak aldi horren barruan aurkezterik izan dezaten.

5.- Egitamua tujutu duen Sailak, argipideketa-aldian zehar zehaztapideari egindako salo, jazarpen eta idarokizun guztiak aztertu eta beharrezkoak jo ditzan aldaketak hilabeteren barruan egingo ditu.

6.- Adierazitako aldaketak eginda –hala badagokio–, aurrerapena izapidetzeari ekingo zaio onartu arte, aurretik txostena egin ondoren Errepideen Plan Orokorraren Batzordeak, Lurralde Antolamenduaren Batzordeak eta Euskadiko Garraio Agintaritzak.

7.- Errepideen Egitamu Nagusia Eusko Jaurlaritzak Euskal Herriko Aldizkari Ofizialean argitaratuko den Dekretoz onartu beharko du.

8.– Errepideen Plan Orokorra egiteko, berrikusteko eta aldatzeko, dagokion ingurumen-ebaluazioaren prozeduraren arabera jokatu beharko da, gaiaz indarrean dagoen legerian xedatutakoari jarraiki.

13. artikulua.– Errepideen Plan Orokorraren berrikuspina eta aparteko aldaketak egiteko, haren onarpenerako ezarritako prozedura bera erabiliko da.

14. Atala.- Ohizko aldaketak onartzeko ardura alor horretako gaitasunen jabe den Eusko Jaurlaritzako Sailarena izango da, eta onartu, horko Sailburuaren Aginduz onartuko da eta hau Euskal Herriko Agintaritzsa-Aldizkarian argitaratuko.

Hala ere, egitarauan sartutako ekintzen lehentasunetan aldaketak egiteko, Foru-Diputazioekin aurrez elkar hartu eta Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordearen txostena beharko da.

#### 4. ATALBURUA. INDARREAN JARTZEA ETA ZAINGOA

15. Atala.- 1.- Kondaira-Lurraldeetako foruzko ihardutze-sailek, bakoitzak bere lurraldearen eremuan eta bere agintepideen arauera, gutxienez Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiko ekintzen egitarauan jasotako aintzin-neurri, helburu, lehentasun eta hobekuntza guztiak gauzatu beharko dituzte.

2.- Egitarau bakoitzean esaten diren lan guztiak, Egitamua indarrean egon dadin bitartean eta egitarauan finkatutako hurrenkerari jarraituz betetzea ezinbestekoa izango da. Hala ere, egitarauetan jasotako ekintza bakoitzarako epeak eta gosteen aurre-usteak ez dira nahitaez bete beharrekoak izango.

3.- Kondaira-Lurraldeetako foruzko ihardutze-sailek, Errepideen Egitamu Nagusiko ekintza-egitarauetan nahitaez bete beharrekoa benetan beteko dela bermatzeko aurrekontu eta ekonomialorreko neurriak, Lege honetako erabaki gehigarrietako lehenengoan eta Autonomi Estatutuko 10.25 atalean agindutakoa kontutan izanez eratuko dituzte.

16. Atala.- Euskal Herriko Autonomi Elkarteko Administrazioek jarriko dituzte indarrean Errepideen Egitamu Nagusiko teknikazko eta seinaleak jartzeko arauak. Arau bakoitzean finkatuko da beren betebeharren norainokoa.

17. Atala.- 1.- Egitamua egiteratzearen zaingoa egiteko beharrezko diren ekintzak, hurrengo ataletan oharrematen denez, eta Kondaira-Lurraldeetako foruzko ihardutze-sailen agintepideen kaltetan izan gabe, Eusko Jaurlaritzako horretarako gai izan dadin Sailak eta Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeak egiteratuko dituzte.

2.- Argipideak eman eta Egitamuaren zaingorako beharrezko izan daitezen gainerako modutako lankidetzaz, Errepideen Egitamu Nagusian finkatutakoa egiteratzeko gaitasunaren jabe izan daitezen foruzko ihardutze-sailek arduratu beharko dute.

18. Atala.- 1.- Foruzko ihardutze-sailek, urte bakoitzeko irailean bederen, honako hauei buruzko argipideak bidaliko dizkiote Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeari:

a) Lurralde bakoitzean oharremanda, egitasmotan edo gauzatzeko bidean aurkitzen diren bide-lanen multzoa; Egitamuaren Gai den Sarerako eraturako lanei buruzkoan, aurrekontuak, egiterapen-aldiak eta horien aldaketak adieraziko dira gutxienez.

b) Errepideen Egitamu Nagusiko egitarauetan oharremandakoak zenbateraino bete diren.

c) Errepideen Egitamu Nagusiaren zaingorako ihardutze-sailek finka ditzaten epeetan egitasmokak tajutzeko eta lanak gauzatzeko aintzin-usteak.

d) Indarrean dauden teknikazko eta seinale-jarketako arauak buruzkoan egokitzeak jotako idarokizunak.

e) Foruzko ihardutze-sailen eta Egitamuaren zaingorako ihardutze-sailen ustez, Egitamua benetan betetzeko eta zaintzeko baliagarri izan daitezkeen gainerakoak.

2.- Aipatutako argipideketa hori Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeak aztertu eta, Lege honetako 15. atalean oharremandakoa elkarri egokituz betetzeko, ekintzen adierazpena eginezko egutegia gertatuko du, ondoren Kondaira-Lurraldeetan horretarako gai diren foruzko ihardutze-sailek onartzearen kaltetan gabe.

3.- Kondaira-Lurraldeetako foruzko ihardutze-sailek Euskal Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeari, Egitamuaren Gai den Sareko bide-lanetako egitasmo bakoitza teknikazko eta seinaleak jartzeko arauari eta Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiko egitarauen behartze-indarrezko edukuari datzekiena dela egiaztatuzko txosten eta agiripaperak ere bidali beharko dizkiote.

Batzordeak argipide horiek aztertu eta ekintzen eta Egitamuko egitarau, teknikazko eta seinaleak jartzeko arauen arteko atxikitasunari buruzko txostena eman ahal izango du.

19. Atala.- Kondaira-Lurraldeetako foruzko ihardutze-sailek Egitamuaren Gai den Sarean Egitamuko nahitaez bete beharreko edukiarekin bat ez etorrizko lanak egin nahi ditzatenean, lan horiek egin aurretik, Lege honetan oharmandako aribidez Egitamuan sartzeko saloa egingo dute. Beharrezkotzat jotako saloak egitea Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordearen zeregina izango da.

### 3 IDAZPURUA.- ELKAR-EGOKITASUNA

#### 1. ATALBURUA. ALDERDI NAGUSIAK

20. Atala.- 1.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusian Erresumako edo beste Elkartetako Administaritzek egitamututakoari doakiekeen ekintzak oharteman daitezenean, ekintza horiek eta bakoitzaren ahalmen eta eskurantzaren esparruan egokituko zaizkie elkarri.

Eusko Jaurlaritzak Erresumako Administaritzari, gaur egun honek kudeatzen dituen bideetan eta Lege honetako 21. atalean agindutakoaren kaltetan gabe, Errepideen Egitamu Nagusiaren indarrez, Administaritza horrek egiteari egoki eritzitako lanak egiteko saloa egingo dio.

2.- Eusko Jaurlaritzak eta Foru-Diputazioek aldezurre eskatuko eta emango dizkiote elkarri errepide-alorreko lanak, Euskal Herriko Autonomi Elkartekoez besteko Administaritzekin batera jokatzuz, nola egingo direnari buruzko iritzia eta argipideak.

3.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiko egitarauetan sartutako lanak Kondaira-Lurralde bati baino gehiagori doazkienean, horiek egiteratzeko foruzko ihardutze-sailek elkar hartuta jokatu beharko dute. Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeak, egitasmoak eta lanak egiteko epeak elkarri egokitzeko berarizko ardura izanez, horri buruzko saloak egin ahal izango ditu.

21. Atala.- Euskal Herriko autonomi Administaritzaren eta Erresumako, autonomi, Foru eta Udal-mailakoetako administaritzen arteko bide-alorreko ekonomi, teknika eta administrazio-mailako lankidetzak, Legeetan oharmandako esate-modu eta neurritan, borondatezkoa izango da.

#### 2. ATALBURUA. EUSKAL HERRIKO ERREPIDEEN EGITAMU NAGUSIAREKIKO BATZORDEA

22. Atala.- 1.- Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordea eratzen da, eta honako hauek osatuko dute:

a) Errepideen alorrean gaitasuna duen Sailaren saloz, Jaurlaritza-Batzarrak izendatuko Eusko Jaurlaritzaren izeneko hiru ordezkari eta horietako bat Batzordeburu izango da.

b) Autonomi Elkarte Osorako Erakundeen eta horien Kondaira-Lurraldeetako Ihardutze-Sailen arteko Harremani buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legeko 2. atalean ezarritako irizpideetan oinarrituz eta horien arauera, Araba, Gipuzkoa eta Bizkaiko Foru Diputazio bakoitzak izendatutako ordezkari banak.

2.- Batzordeak egin ditzan bilkuretara, bere baitan erabaki ondoren, aztertuko diren gaiak direla eta, doakiekeen beste Administaritzetako ordezkariari dei egin ahal izango die. Aukera berdinean, Euskal Autonomi Elkarteko ordezkotzarik haundiena duten Udal-Elkartetako ordezkariari dei egin ahal izango zaie.



3.- Errepideen alorrean gaitasunaren jabe den Eusko Jaurlaritzako Sailak, Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeari, honek eskuratuta dituen egitekoak betetzeko beharrezko izan dezan teknikazko eta administrarritza-mailako laguntza segurtatuko dio, parte hartzen duten gainerako Administarritzei ere eskatu ahal izatearen kaltetan gabe.

4.- Honako hauek izango dira Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordearen egitekoak:

a) Gaitasunaren jabe den Eusko Jaurlaritzako Sailaren ahalmenen kaltetan gabe, Errepideen Egitamu Nagusia tajutzeko irizpideen saloak egitea.

b) Errepideen Egitamu Nagusiaren edukiarekiko saloa egitea.

c) Errepideen Egitamu Nagusiaren Aurre-Laburpenari buruzko txostena egitea.

d) Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiaren birrazterketari eta aldaketei buruzko txostena hilabeteren barruan egitea.

e) Lege honetako 6. atalean finkatutako irizpideen arauera, Euskal Herriko errepideen sareetan sartzen diren bideen izenak elkarri egokitzeko neurrien saloak egitea.

f) Bere ardurapeko gaietan, eska dakizkion aholkuak eta txostenak ematea.

g) Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia benetan betetzeko eta zaintzeko beharrezko izan daitezen neurrien saloak Foru eta Autonomi administarritzei egitea.

h) Legeek eman diezazkioten gainerako egitekoak.

5.- Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeak Ihardunerako Araudia egin eta onartuko du. Dena den, horren Erabakiak baliozkoak izateko erabateko gehiengo beharko da."

#### ERABAKI GEHIGARRIAK

Lehenengoa.- Azaroaren 25eko 27/1983 Legeko 28 atalaren 1. lerroaldiko b) letran eta 8. lerroaldian agindutakoarekin bat etorritz, Herri-Dirubideen Euskal Kontseiluak, lanak elkar hartuz egin beharreko guztitan, Errepideen Egitamu Nagusia garatzeko saloak azertu eta horiek Jaurlaritzari eta Foru Diputazioei egin ahal izango dizkie.

Bigarrena.- 1.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia doakion lurralde eta hirigintza-egitامuketari hirigintzako eta Lurralde-Antolaketako legegideetan ezarri dadinez egokituzkoa izango da.

2.- Errepideen Egitamu Nagusiaren noiz artekoak ez du Egitamuaren gai den sarean egin beharreko lanen egitaraua besterik zehaztuko; ondorioz, eta beharrezko diren hirigintza-erapidetzen bidez, etorkizunean Elkarte-lurraldeko errepide-sareen garapena erraztu ahal izateko beharrezko eritzitako lur-emendio guztiak egin ahal izango dira.

3.- Dena den, Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusia onartzeak, horrek hartzen dituen udal edo hirigintza-aldeen lurralde edo hiri-egitامuketarako tresnak Egitamuaren garapenerako egitasmoak egiteratzearekin bateraezinekoak izan daitezenean, horiek egokitzea ekarriko du berekin. Esandako egitasmoak onartzeak, dena dela, horietan oharmandako lanak bertan behera egiteratzeko gaitasuna emango du.

Hirugarrena.- Euskal Herriko Errepideen Egitamu Nagusiko egitarauetan sartutako ekintzak egiteratzeko beharrezko izan daitezen ondasun eta eskubideez gabetzea eta, hala badagokio, zerbitzu-zorrak jartzea, indarrean dauden legeen arauera egingo da.

Errepideen Egitamu Nagusi bakoitza onartzeak, nahitaezko jabego-kentzeari buruzko legepidetako egitarauetan sartzen diren lanak egiteak ematen dituen ondasun eta eskubideei buruzkoan, legepide horretan oharmandako eran lanak ahalik eta azkarren egin beharrekotzat aldarrikatzea ekarriko du berekin.

#### ALDI BATERAKO ERABAKIAK

Lehenengoa.- Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordearen Araudia indarrean jar ez dadin artean eta Lege honetan agindutakoaren aurkako izan ez dadin guztitan, Lurralde-Antolaketa, Garraio eta Turismo-Sailaren 1984.eko azaroaren 19ko Aginduan emandako erabakiak ezarriko dira.

Bigarrena.- Lege hau indarrean jartzean, Errepideen Egitamu Nagusiarekiko Batzordeak, horretarako berarizko erabakiz, eta Lege honetako 22.4 atalaren a) eta B) letretan izendatzen zaizkion egitekoak betetzat emanez, Lurralde-Antolaketa, Garraio eta Turismo-Sailaren 1984.eko Azaroaren 19ko Aginduz eratutako Batzordeak Euskal Herriko Errepideen lehenengo Egitamu Nagusia tajutzeko egindako lanak beretzakotu ahal izango ditu.

Hirugarrena.- A-1, A-8 eta A-68 bidegurenen aipamena Lege honen 20. ataleko lehenengo lerroaldian eta 21. atalean adierazitarako baino ez da izango.

#### AZKEN ERABAKIAK

Lehenengoa.- Eusko Jaurlaritzari, Lege hau garatzeko eta betearazteko beharrezko izan daitezen erabakiak emateko baimena ematen zaio.

Bigarrena.- Autonomi Elkarte Osorako Erakundeen agintepideen alorrean, Lege honetan esandakoaren aurkako erabaki guztiak indarririk gabe geratzen dira.

Hirugarrena.- Lege hau argitara dadin egunean bertan jarriko da indarrean.

## I. ERANSKINA

## EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN PLAN OROKORRAREN GAI DEN SAREAREN NOMENKLATURA ETA KATALOGOA

KODEA	IZENA	HASIERA	AMAIA	L (km)	OHARRAK
<b>A. IPAR-HEGOKO KORRIDOREA ETA NAFARROA-GIPUZKOA LOTURA</b>					
AP-1	Burgos-Kantauri autobidea	N-624 Elkargunea. Forondako biribilgunea (Araba)	Eibar (Gipuzkoa)	46,15	Gainjartzea AP-8rekin Maltzagaren eta AP-8ren arteko loturaren zatian-Frantziarako PM (Behobia)
A-1	Madril-Donostia iparraldeko autobia	Burgos PM Miranda de Ebron	Burgos PM Trebiñoko Konderri hegoaldean	7,75	
A-1	Madril-Donostia iparraldeko autobia	Burgos PM Trebiñoko Konderri iparraldean	Nafarroa FK PM Eginon	55,54	
N-1	Madril-Donostia iparraldeko autobia	Nafarroa FK PM Etzegaraten	Lotura AP-1-AP-8rekin Lasarte-Orian	49,02	
GI-11	N-1 eta GI-20ren lotura Aritzetatik	N-1	GI-20	2,52	
GI-636	Errenteriatik Irunera	Lotura GI-20rekin Pasaian	Muga Frantziarekin (Behobia)	17,23	
A-15	Nafarroa-Gipuzkoa autobidea	Nafarroa FK PM (Berastegi)	AP-8 eta GI-41 lotura Astigarragan	27,19	Gainjartzea N-lekin Andoaingo loturen artean
GI-41	Hegoaldeko sarbidea Donostiara Urumeatik	AP-8 lotura Astigarragan	Amara (Donostia)	2,99	
GI-631	Zumaiaitik Zumarragara	Arroa (N-634)	Zumarraga (AP-636)	35,32	
N-121-A	Iruñeatik Irunera	Nafarroako FK PM (Endarlatsa)	Behobiako biribilgunea GI-636	6,56	
VG-11	A-1etik Gasteizera, Frantziarantz	A-1 Ariñezen	Gasteiz Mariturriko bulebarreko biribilgunean	4,97	
VG-21	Gasteiztik A-1era, Frantziarantz	Gasteiz Elorriagan (353,98 kp)	A-1 (Venta del Patio)	9,47	
N-638	Hondarribiko aireporturako sarbidea	Hondarribiko lotura GI-636an	Biribilgunea Hondarribiko saihebidetaren hasieran	2,35	

## Indarrean dagoen testu kontsolidatua

B. KANTAUrialDEKO KORRIDOREA					
AP-8	Kantauriko autobidea	Irun-Behobia	Urgoiti	105,90	
AP-8	Kantauriko autobidea	Larraskituko lotura	Portuko lotura (Bizkaia)	15,48	Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea (VSM) Trapagako lotura eta Portuko loturaren zatia, A-8rekin partekatutakoa
A-8	Kantauriko autobidea	Urgoiti	Larraskituko lotura	9,07	
BI-10	Bilboko hegoaldeko saihesbideko autobidea	Larraskituko lotura	Trapagako lotura	11,31	
A-8	Kantauriko autobidea	Trapagako lotura	Kantabria PM	9,63	Trapagako lotura eta Portuko loturaren zatia, AP-8rekin partekatutakoa
GI-20	Donostiako saihesbidea	Lotura AP-8arekin Erreterian	Lotura AP-8arekin Aritzetan	15,57	
GI-40	Intxaurrondo- Martutene-Ospitalak erronda	Garbera biribilgunea	GI-20 lotura	3,82	
N-634 (1)	Donostiatik Santander eta Coruña	Donostia GI-2132 lotura Errekalden (Donostia)	Ibarsusi (Bilbo)	108,69	
N-634	Donostiatik Santander eta Coruña	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Kantabria PM	9,67	
BI-628	Ballontiko ardatza	Karmen	Portugalete	4,67	
BI-628	Ballontiko ardatza	BaPMarda	Nocedal	1,62	
BI-30	Bilboko iparraldeko saihesbidea	Gurutzetako lotura	Eretxes	20,15	
N-633	Loiuko aireporturako sarbidea Aldekoetik	BI-30 (Derioko lotura)	Aireportua	4,42	
N-644	Portuko autobidea	A-8	Bilboko portua	2,73	
N-639	Porturako sarbidea Zierbenatik	Bilboko portua (kanpoko Abra)	N-634	8,19	
BI-637	Kukularratik Sopelara	BI-30 (Kukularrako lotura)	Sopelana	10,45	
BI-633	Durangotik Ondarroara Trabakuatik	Matiena (N-634)	Ondarroa	27,67	
BI-635	Lemoatik Gernikara	Lemoa	Gernika (BI-2238)	17,05	21+000--23+960 kp zatia lagata
BI-20 (1)	Bilboko ekialdeko saihesbidea	BI-10 (Larraskituko lotura)	BI-30 (Derioko lotura)	8,26	zatia Bolueta aldean, Miraflores Ibarsusi artean, lagata
BI-631	N-633tik Bermeora	N-633 lotura (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93	
BI-11	Bilborako sarbidea iparraldetik (Asua-Enekuri)	Bilbo	La Cadena	4,78	

(1) Ibarsusi-Miraflores zatia ekialdeko saihesbidearen barruan dago. Ibarsusi Miraflores zatia katalogoan sartuko da Errepideen III. Plan Orokorrean aurreikusitako jardura egin ondoren

C. EBROKO KORRIDOREA					
N-124	Gasteiztik Logroñora Harotik	Zubi Berriko elkargunea (A-I)	Briñas (Errioxa PM)	14,04	
A-124	Briñastik Logroñora Guardiatik (Arabako LHko zatia)	Errioxa PM (Briñas)	Errioxa PM	27,93	San Vicente de la Sonsierra eta Samaniegoren arteko Errioxako zatia izan ezik
D. BIZKAIA-BURGOS LOTURA					
BI-636	Kadaguako korridorea	BI-10 (Kastresanako lotura)	Burgos PM	29,95	

## Indarrean dagoen testu kontsolidatua

E. BIZKAIA-KANTABRIA LOTURA					
BI-630	Balmasedatik Karrantzara	Balmaseda	Kantabria PM	23,34	Turtziozko (Kantabria) enklabea igarobidea salbuesten da
F. BURGOS-SANTANDER LOTURA					
N-629	Burgostik Santoñara	Kantabria PM	Kantabria PM	3,87	Lanestosako udalerria Sustapen Ministerioaren gestioa
G. ARABA-NAFARROA LOTURA					
A-132	Gasteiztik Lunbierrea Tafalla eta Lizarratik	Salburuako loturako biribilgunea	Nafarroa PM Santikurutze Kanpezun	38,49	
H. ARABA-BIZKAIA LOTURA					
VG-31	Gasteiztik Bilborako sarbidea AP-68 autobidetik	Zadorra etorbidetik gaineko zubiak Gasteizen	Igorreko lotura (A-1)	0,90	
N-622	Gasteiztik Bilbora AP-68 autobidetik	Igorreko lotura (A-1)	Altube (AP-68)	18,45	
VG-41	Gasteiztik Bilborako sarbidea Barazarretik	Gasteiz Gamarran	Lukoko lotura (AP-1)	5,54	
N-240	Tarragonarik Bilbora Barazarreko mendatetik	Lukoko lotura (AP-1)	Galdakao (Urgoiti N-634)	45,89	
BI-625	Urduñatik Bilbora	Urduña	Araba PM	2,96	
BI-625	Urduñatik Bilbora	Araba PM	N-634	14,77	
A-625	Urduñatik Bilbora	Bizkaia PM Urduñan	Bizkaia PM Aretan	19,79	
A-623	Gasteiztik Durangora	Legutio (N-240)	Bizkaia PM Gomilazen	6,04	
BI-623	Gasteiztik Durangora	Araba PM Gomilazen	Durango (N-634)	20,86	
N-624	Forondako aireporturako sarbidea	A-3606ko elkargunea (Forondako biribilgunea)	Forondako aireportua	1,88	
I. ARABA-GIPUZKOA LOTURA					
A-627	Gasteiztik Eibarrera	N-240	Gipuzkoa PM	5,40	
GI-627	Gasteiztik Eibarrera	Araba PM	Eibar (Maltzaga)	33,85	Gainjartzea N-636rekin Bergara eta Arrasate artean
J. ARABA-KANTABRIA LOTURA					
A-624	Altubetik Balmasedara (Arabako LHko zatia)	N-622	Burgos PM Antuñanon	38,56	
BI-624	Altubetik Balmasedara (Bizkaiko LHko zatia)	Burgos PM	Balmaseda (BI-636)	2,58	
K. GIPUZKOA-BIZKAIA LOTURA					
AP-636	Beasaindik Durangora Kanpanzartik	Beasain (N-I)	Bergara (GI-627)	22,34	
N-636	Beasaindik Durangora Kanpanzartik	Bergara (GI-627)	Durango (Gederiaga)	25,10	Gainhartzea GI-627rekin Bergaratik Arrasatera
BI-638	Debatik Ondarroara	Gipuzkoa PM	Ondarroa	0,90	
GI-638	Debatik Ondarroara	Deba (N-634)	Bizkaia PM	7,90	

